

**Rapport - Raad van 07/09/2020**

Onderwerp : Voorstel van motie ingediend door dhrn. WEYTSMAN en COOMANS de BRACHENE, Gemeenteraadsleden.

Voorstel van motie met het verzoek om, in alle transparantie, de resultaten van de studies en simulaties betreffende het toekomstige Mobiliteitsplan van het Ter Kameren Bos te presenteren

Het Bos is een groene long voor alle Brusselaars. Elke dag genieten wandelaars, joggers en fietsers van deze ruimte. Elke dag doorkruisen ook bussen, hulpdiensten en auto's het park. Elke dag ook speelt het een rol als fundamentele link tussen Walen en Brusselaars. Het gaat hier o.a. om te gaan werken, Brusselse handelszaken te bezoeken, te genieten van de HORECA of van het culturele aanbod in het Brussels Gewest.

Een heraanleg in het Ter Kamerenbos is noodzakelijk, niet enkel om meer plaats te laten voor zachte mobiliteit, maar ook om er een ruimte van te maken die meer gericht is op welzijn, natuur en sport.

Zonder een overlegde en globale oplossing zal de Stad Brussel haar doelstelling missen om een sleutelfase te overbruggen in de ontwikkeling naar een stad van de XXste eeuw: een overgang die Brussel waard is. Maar dergelijke ambitie kan niet zonder samenspraak gebeuren, tenminste met buurtbewoners, handelaars en werkkenden, zoniet zal men meer tegenkanting creëren dan draagvlak.

Deze motie heeft voornamelijk het doel het actuele debat minder heftig te maken en het vermijden van een zoveelste kloof tussen Brusselaars door te proberen de verwachtingen van een maximum aantal personen in te lossen, in een volkomen constructieve methode waarbij de buurtbewoners van het Ter Kamerenbos, de buurtcomités en de comités van handelaars van de Stad Brussel die impact ondervinden door deze sluiting, alsook de Kliniek Sint-Elisabeth, betrokken worden.

Zodoende moedigt deze motie het College van de Stad Brussel aan tot volledige transparantie op de resultaten en criteria betreffende de verschillende bestudeerde en/of gesimuleerde opties dewelke moeten leiden tot innovatieve oplossingen die tegemoet komen aan het algemeen belang.

Voorstel van motie

De Gemeenteraad :

Gelet op het mobiliteitsplan aangenomen door de autoriteiten van de Stad Brussel in april 2012 ;

Gelet op het aanvullend algemeen reglement betreffende de gewestelijke en gemeentelijke wegen op het grondgebied van de 6e divisie van de Politie ;

Gelet op de Ordonnantie betreffende het Bezoeken van de Bossen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 30 maart 1995 ;

Gelet op de ordonnantie betreffende het natuurbehoud van 1 maart 2012 ;

Overwegende de doelstellingen van Good Move ;

Overwegende de mobiliteitsprojecten aangekondigd door het College van de Stad Brussel ;

Overwegende het belang om het debat te objectiveren en een zoveelste kloof tussen Brusselaars te vermijden ;

Overwegende het belang om aan de verwachtingen van een maximum aantal personen te voldoen, op een volkomen constructieve manier met het oog op het algemeen belang ;



Overwegende de bezorgdheid van de buurtbewoners van het Ter Kamerenbos inzake de impact van de verkeerssituatie in het Bos op de aangrenzende residentiële wijken ;
Overwegende dat de aantrekkingskracht van Brussel voor de handelaars en bedrijven, haar culturele levendigheid en haar aanbod in vrijetijdsbesteding echte opportuniteiten zijn die gevrijwaard moeten worden;
Overwegende de ambitie van de Gemeenteraad om de Stad Brussel haar uitstraling te laten behouden over de stadsgrenzen heen ;
Overwegende dat het Brussels Gewest meer dan 8.000 hectaren groene ruimten telt, zijnde de helft van de oppervlakte van ons Gewest ;

Overwegende dat de groene ruimten ongelijkmatig verdeeld zijn ; 70% ervan bevindt zich in de rand tegenover 10 % in “centrumwijken”;

Overwegende dat de Brusselaars sterk gehecht zijn aan deze groenzones. Elk weekend begeven ze zich naar het Bos of in de parken om er een aangenaam moment te beleven met familie of vrienden, om hun gedachten te verzetten, te sporten, met de kinderen te spelen, om hun viervoeter uit te laten ;...

Overwegende dat het Ter Kamerenbos sinds mensengeheugen één van de belangrijkste “groene longen” is van ons Gewest. Deze ruimte met een oppervlakte van 112,34 hectaren vormt een enclave van de Stad Brussel tussen de gemeenten Elsene, Ukkel en Watermaal-Bosvoorde ;

Overwegende dat de wegen doorheen het Bos ook belangrijke invalswegen/verkeersassen in de Stad zijn, alsook een doorgangspunt tussen het oostelijk en het westelijk deel ten zuiden van Brussel. Het Ter Kamerenbos blijft een belangrijke verkeerswisselaar die inwoners snel toegang verleent tot de knooppunten van Brussel, waarvan de chronische mobiliteitsproblemen gekend zijn ;

Overwegende dat het Ter Kamerenbos, beheerd door de Stad Brussel, heel het Brussels Gewest aanbelangt en zelfs daarbuiten omdat het op vlak van mobiliteit een noodzakelijke verbindingsschakel is;

Overwegende dat het voor zich spreekt dat de sluiting ervan staat voor minder geluid, een veilige natuurzone in de stad toegankelijk voor kinderen, wandelaars, fietsen, spel,...

Overwegende dat een groene ruimte alle seizoenen doorleeft. Elk seizoen heeft zijn belang en verdient een bijzondere aandacht doorheen het jaar. Openbare ruimten en groene ruimten, verdienen een bijzondere aandacht als elementen die bijdragen tot de verbetering van de levenskwaliteit in de stad Het gaat erom aandacht te hebben voor zowel de noden van de wijk, van haar bewoners en als voor de demografische tendensen.

Overwegende dat Brussel een hoofdstad is die toegankelijk moet zijn voor alle gewesten van dit land;

Overwegende dat tegenover de nooit geziene crisis die we doormaken, net zoals alle burgers, zoals alle diensten aan burgers, ook de mobiliteit zich moet aanpassen en anticiperen op de gedragswijzigingen van hen die in Brussel leven, de stad bezoeken of er werken;

Er wordt aan herinnerd dat de vloedigheid op onze wegen een essentiële socio-economische maatregel is en altijd geweest is, maar ook een maatregel die goed is voor milieu en volksgezondheid want door verkeersopstoppingen te verminderen zijn er ook minder ongevallen en minder pollutie.

Er wordt aan herinnerd dat Central Park, Hyde Park of andere bekende parken ook belangrijke verkeersassen doorheen het bos bewaard hebben. Het gaat erom de naburige dichtbevolkte verkeersaders niet te laten vollopen en een vlot verkeer voor de voertuigen mogelijk te maken.

Vraagt aan het College van de Stad Brussel :

- Om te proberen het debat minder emotioneel te maken en een zoveelste kloof te vermijden tussen Brusselaars door te proberen de verwachtingen van een maximum aantal personen in te willigen op een volkomen constructieve wijze waarbij de aangrenzende gemeenten buurtbewoners van het Ter Kamerenbos, wijkcomités en comités van handelaars van de Stad Brussel die impact ondervinden van deze sluiting, betrokken worden alsook de Kliniek Sint-Elisabeth;
- Om aan de Gemeenteraad de resultaten voor te stellen m.b.t. de verschillende opties (ingediend en weerhouden door de onderhandelaars) die bestudeerd en /of gesimuleerd werden;
- Om de aan de Gemeenteraad de criteria voor te stellen m.b.t. de verschillende bestudeerde en gesimuleerde opties en meer bepaald het volume van de verschuiving van automobiel verkeer en pollutie naar de Franklin Rooseveltlaan, de Wijk Groene Jager en de naburige straten ;



- Om met behoud van het huidige mobiliteitsplan voor de noordkant, resultaten te simuleren en voor te stellen van een opening van de zuidring van het Bos tijdens de week en tijdens de spitsuren om zo de toegang toe te laten voor werknemers en klanten die uit dit gedeelte van Waals en Vlaams Brabant komen;
- Om met behoud van het huidige mobiliteitsplan voor de noordkant, resultaten te simuleren en voor te stellen van een toegang tot het bos via de Zoomlaan om zo een gans gedeelte te ontsluiten van de Wijk Louiza-Roosevelt (en zo gedeeltelijk het kruispunt Roosevelt – Congo – Lloyd George te ontlasten)

Vraagt aan de Federale Regering :

- Om de ontwikkeling, de zichtbaarheid en de promotie te versnellen van het aanbod S dat door de Regering van Charles Michel opgestart werd.

Vraagt aan de Brusselse Regering :

- Om Brussel Mobiliteit en de MIVB te verzoeken een informatiecampaagne te voeren betreffende alternatieve wegen maar ook opties inzake zachte mobiliteit om het Ter Kamerenbos te omzeilen.
- Om de verkeerslichten op de kruispunten in de nabijheid van het Ter Kamerenbos beter te coördineren. De tijdsduur om over te steken wordt regelmatig bijgestuurd naar de gebruikers toe (voetgangers, fietsers, auto's). Door te beschikken over mobiliteitsgegevens in realtime kan Brussel Mobiliteit het beheer van de verkeerslichten efficiënter aanpassen om het verkeer vlotter te laten verlopen.
- Om de kruispunten rond het Ter Kamerenbos voor te optimaliseren, vlotter maken en te synchroniseren

(get. David Weytsman en Geoffroy Coomans de Brachène, Gemeenteraadsleden)

Bijlagen :

